

[illegible]

2. 제2단계 : 라이닝(무근콘크리트) 상태평가 산정

SPAN	균 열	누 수	파손 및 손상	재질열화					구조물 등급
				박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	
S3~S4	b	a	a	a	a	a	a	X	a
S5~S8	a	a	a	a	b	a	a	X	a
S9~S12	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S13~S16	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S17~S20	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S21~S24	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S25~S28	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S29~S32	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S33~S36	b	a	a	a	b	a	a	X	a
S37~S40	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S41~S44	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S45~S48	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S49~S52	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S53~S56	c	a	a	a	b	a	a	X	b
S57~S58	a	a	a	a	b	a	a	X	a
산 술 평 균	b	a	a	a	a	a	a	X	b

3. 제3단계 : 주변상태 결함점수 산정

항 목	배수상태	지반상태	갯문(접속부)상태	공동구상태	합 계
결함점수	-	1.0	0.5	-	1.5

4. 제4단계 : 상태평가결과 산정

구 분	라이닝								주변상태				합계
	균 열	누 수	파손 및 손상	박 리	충분리 및 박락	백태, 재료분리	철근 노출	탄산화	배수 상태	지반 상태	갯문 상태	공동구 상태	
철근콘크리트 구간	3.50	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.00
무근콘크리트 구간	4.87	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	6.37
평균	4.18	-	-	-	-	-	-	-	-	1.00	0.50	-	5.68

구 분	개별구조물 결함점수	연장(m)	차선	연장 × 차선	연장비	환산결함도 점수
철근콘크리트 구간	0.116	30.0	2	60.0	0.058	0.007
무근콘크리트 구간	0.187	490.0	2	980.0	0.942	0.176
합계		520.0		1040.0	1.000	0.183

구 분	터널 결함지수	비고
본선	0.183	B
부대시설(횡경)	0.000	가중치 : 1
< 점검자 의견 > 보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능 발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태인 「 B(양호) 」 로 평가함.		
결 함 점 수 =	0.183	
상태평가 결과 =	B	